



Procura por benzedeiros é alta na região
Página 3



Mauá registra novo caso de triplo-homicídio
Página 4



SETECIDADES.

Auricchio planeja 'fura-fila' até o metrô

Prefeito de São Caetano projeta integração da região com futura estação Tamanduateí

Isis Mastromano Correia

São Caetano planeja investir em um tipo de veículo inédito no Grande ABC para facilitar o acesso dos moradores à futura estação Tamanduateí do Metrô a ser inaugurada em 2010, na Capital.

Trata-se de um VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), uma espécie de fura-fila de média capacidade que deverá percorrer quatro quilômetros. No projeto, o equipamento sairá da região do bairro Mauá.

A ideia é que o VLT passe sobre o Ribeirão dos Meninos, seguindo pela Avenida Guido Aliberti até alcançar a rede ferroviária, no Centro. O trajeto, próximo às avenidas Lauro Gomes e Doutor Rudge Ramos, em São Bernardo, facilitaria também o acesso da população do município vizinho à nova estação do metrô que será a mais próxima ao Grande ABC.

O VLT se interligaria com os sistemas operados pela EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos) na Zona Sul de Diadema e Zona Leste de São Bernardo, formando uma espécie de corredor.

Contudo, a implantação do VLT, bem como o caminho que ele deverá percorrer, são ainda ideias embrionárias. A própria prefeitura reconhece que é preciso avançar no projeto.

“Ainda não há estudos, mas essa é uma solução boa”, disse o prefeito José Auricchio Júnior (PTB). De acordo com ele, a integração do município ao metrô foi uma sugestão do governador José Serra (PSDB), que

Ideia teria sido sugestão do governador José Serra (PSDB), que pode ajudar

pediu para que o líder do Executivo em São Caetano conversasse com o secretário de Transportes Metropolitanos, José Luiz Portella, sobre a possibilidade de ligar o centro da cidade até o Tamanduateí. As conversações devem começar ainda este mês.

“Essa é uma obra de caráter metropolitano. O Plano Diretor do Metrô não prevê a saída desse transporte da Capital para outras cidades, como ocorre em outros países. Enquanto isso, vamos trabalhar com o conceito de integração”, afirma o prefeito Auricchio.

Como o novo veículo deverá também percorrer a Capital, uma parceria tripartite entre ambas prefeituras e governo do Estado poderá ocorrer.

Na pauta de discussões sobre o possível novo modal de transporte na região estão ainda o preço da tarifa, a quantidade de passageiros que o VLT deverá atender e os custos de implantação do pequeno trem.



“A integração por VLT é real, porque tem capacidade

grande de transporte, a baixo custo, com eficiência muito grande”, garantiu, de antemão, Auricchio.

Seria o segundo VLT do País. O primeiro opera em Brasília e o segundo está sendo implantado na Baixada Santista (saiba mais na reportagem ao lado). ▲



Em São Caetano, o VLT se uniria ao atual sistema metropolitano sobre trilhos

Governo estadual investe em metrô leve na Baixada Santista

A circulação de VLTs (Veículos Leves sobre Trilhos) é vista com bons olhos pelo governo estadual que deve concretizar a implementação desse metrô de média capacidade, na Baixada Santista, em 2010. Em novembro passado, oito empresas entregaram propostas de preços para o processo de licitação do projeto que servirá 14 quilômetros da região praiana.

A chegada do VLT em parte do Litoral faz parte do Plano de Expansão dos Transportes do Governo do Estado de São Paulo e deve entrar em testes no próximo ano. A fase inicial está orçada em R\$ 640 milhões, porém, leva em con-

ta gastos com um corredor de linhas de ônibus alimentadoras do sistema sobre trilhos.

Na Baixada Santista, cada VLT terá capacidade para 356 passageiros, podendo desenvolver 60km/h em via segregada e 30km/h nas travessias de ruas e avenidas. Esse tipo de veículo é elogiado por especialistas como um tipo de transporte moderno, eficaz, silencioso e não-poluente.

“No caso de São Caetano, o custo-benefício deve ser bem estudado, pois, o trajeto é curto. Nesse caso, linhas de ônibus integradas ao VLT devem ser criadas também”, disse o engenheiro de tráfego Arnaldo Souza. ▲

▼ ESTRADAS

Retorno do litoral deve ser tranquilo

Motoristas devem pegar a estrada antes das 14h; ontem, trânsito foi lento

Vanessa Fajardo

Mais de 80% dos veículos que desceram a serra pelo sistema Anchieta-Imigrantes já retornaram ao planalto, segundo cálculos da concessionária Ecovias. A volta antecipada, porém, deixou o tráfego lento no final da tarde de ontem, quando a Imigrantes registrava 18 quilômetros de congestionamento ainda nas pistas do Litoral. O movimento hoje deve ser tranquilo.

Apesar da previsão, a dica da Polícia Rodoviária para quem resolveu curtir o último dia do feriado prolongado no Litoral, mesmo com o tempo instável, é pegar a estrada antes das 14h. A partir deste horário, o fluxo de veículos deve aumentar e se manter intenso até o início da madrugada de amanhã.

Para ajudar na fluidez do trânsito, a Ecovias mantém a Operação Verão, com sistema 4x6, permitindo que o motorista suba por todas as pistas da Imigrantes e desça



Turistas que deixaram o Litoral e voltaram para casa ontem pela Imigrantes encontraram trânsito carregado na serra

por todas as faixas da Anchieta.

Ontem, houve congestionamento também entre os quilômetros 257 a 270 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni (antiga Piaçaguera-Guarujá). Cerca de 455 mil veículos saíram da Capital e

região em direção ao Litoral desde o dia 29 de dezembro. Até as 16h de ontem, pouco mais de 408 mil motoristas já haviam deixado as cidades litorâneas.

INTERIOR

Quem voltou do Interior

de São Paulo pelas rodovias Anhangüera e Bandeirantes, sentido Capital, encontrou trânsito livre ontem à tarde. A concessionária AutoBan prevê maior concentração de veículos entre 17h e 22h de hoje, por isso o horário deve ser evitado. ▲

ANCHIETA via expressa para o mercado

www.portalanchieta.com.br | 1903-1000

Meior relação entre custo benefício

Cursos Técnicos em 1 ano

- Administração
- Química CRQ*
- Contabilidade CRC*
- Segurança do Trabalho MTB*
- Eletrônica com ênfase em automação CREA*
- Informática
- Turismo e Guia Regional

Matrículas Abertas

(11) 2823.1000 **ANCHIETA**
www.portalanchieta.com.br Do Ensino Fundamental à Pós-Graduação