



Motoristas não respeitam bloqueio  
Página 4

Edmilson Magalhães

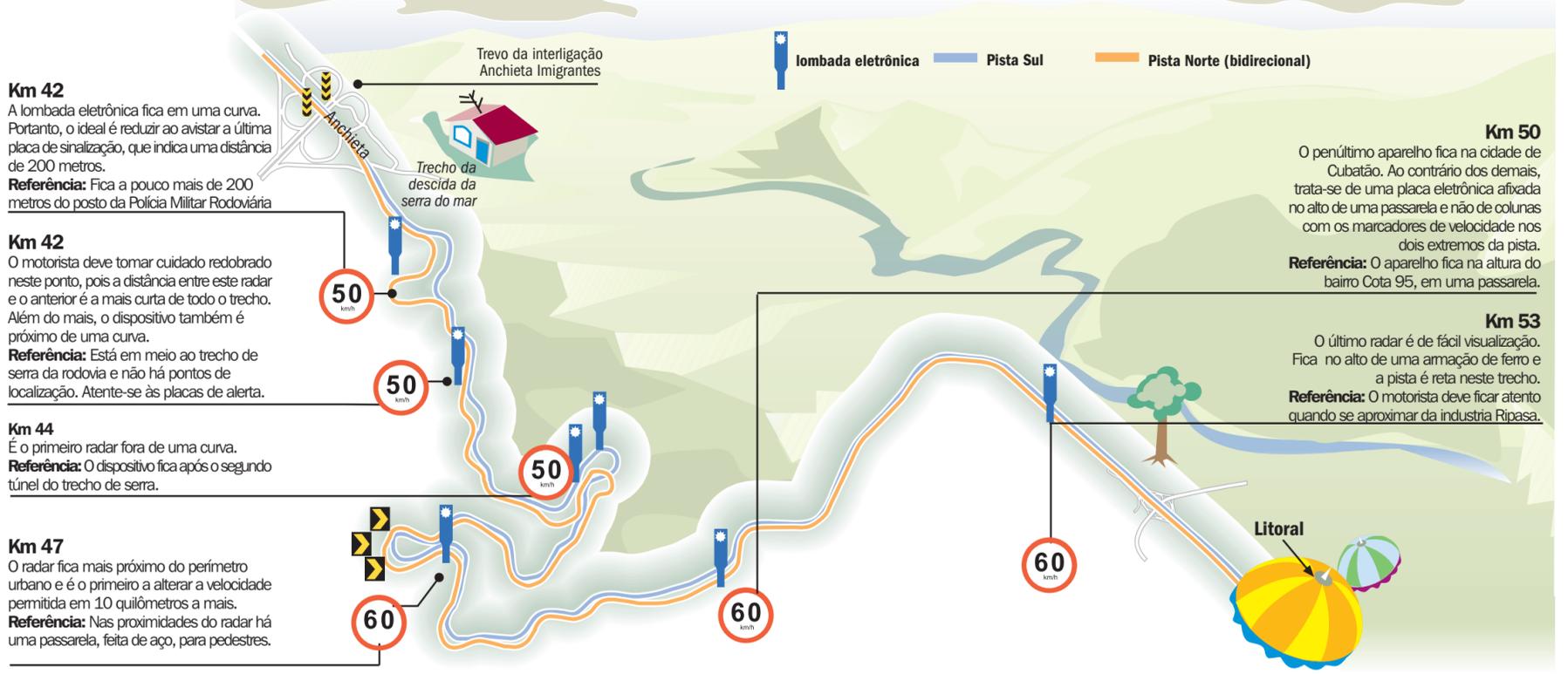


**1,2,3 e Zapt: tá na mão.**  
Av. Martim Francisco, 802  
Vila Lucinda - Santo André

Obra em corredor emperra  
Página 5

# SETECIDADES.

## ▼ DE OLHO NOS RADARES



Editoria de arte

# Em véspera de férias, começam multas

Ecovias põe para funcionar seis lombadas eletrônicas na Anchieta, que limitam velocidade

Isis Mastromano Correia

Às vésperas das férias de final de ano, quando o fluxo de veículos rumo à Baixada Santista aumenta, as seis lombadas eletrônicas instaladas no trecho de serra da Anchieta começaram a multar.

De acordo com a Ecovias, administradora do sistema Anchieta-Imigrantes, os dispositivos, instalados em outubro, passaram a funcionar ontem.

Entretanto, no horário em que a reportagem esteve no local, entre 16h e 17h, os aparelhos ainda não estavam funcionando.

dação. O dinheiro será revertido em sinalização, engenharia de tráfego e de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito.

As lombadas passam a operar em 15 quilômetros de estrada da pista Sul da Anchieta e fazem parte do *Plano de Segurança do Trecho de Serra da via Anchieta*.

### VELOCIDADE

Até chegar ao radar, o motorista é avisado diversas vezes sobre a presença da lombada eletrônica por grandes placas de sinalização espalhadas ao longo da via.

Os avisos indicam distân-

cias de 500, 300 e 200 metros até a chegada dos radares, todos fixos.

Durante a semana, caminhões são a maioria dos veículos que trafegam pelos seis pontos onde as lombadas eletrônicas estão instaladas.

Muitos, mesmo sem saber se de fato os radares estavam operando, já reduziam a velocidade.

“Eu achei uma medida boa. Já vi muito acidente neste trecho, na descida para o Litoral”, disse o caminhoneiro Nelson Moreira, 43 anos, há 25 fazendo o trajeto São Bernardo-Baixada Santista. ▲



Fernando Dantas

Rodovia está repleta de sinalização avisando o motorista; aparelhos estão onde há registro de muitos acidentes

### DESAGRADO

A notícia desagradou parte dos motoristas que passam pela estrada.

“Não bastam os pedágios para levar nosso dinheiro?” indagou a administradora Angélica Lima, 29 anos.

A Ecovias alega que a instalação dos aparelhos visa diminuir o número de acidentes no trecho de serra da Anchieta.

Segundo a empresa, no ano passado, o trecho concentrou 771 dos 3.497 casos registrados na rodovia – 20% do total. É o ponto onde há maior número de ocorrências na estrada.

A velocidade máxima permitida nos seis pontos onde os radares foram colocados varia entre 50 km/h e 60 km/h (confira os locais exatos na mapa acima).

A homologação dos radares foi feita anteontem pelo DER (Departamento de Estradas e Rodagens). É com o órgão que o valor arrecadado ficará.

De acordo com o DER, não há estimativa de arrecada-

## Há mais de 30 anos, nossa marca é você.

Escolha a faculdade que acredita no seu potencial.

### Processo Seletivo 2008

**BACHARELADO:**  
Administração / Ciências Contábeis / Sistemas de Informação

**TECNOLÓGICO:**  
Tecnologia em Informática

**LICENCIATURA:**  
Letras / Pedagogia

**SUPERIOR EM 2 ANOS:**  
Gestão Financeira e Controladoria Empresarial / Gestão da Qualidade em Metrologia  
Gestão de Serviços e Comércio / Gestão em Comércio Exterior  
Gestão de Pequenas e Médias Empresas / Desenvolvimento de Software  
Gestão em Marketing / Gestão em Recursos Humanos

**PÓS-GRADUAÇÃO:**  
Controladoria e Finanças / Gestão Empresarial e Negócios  
Gestão de Recursos Humanos  
Gestão de Marketing / Metrologia e Qualidade.

**IESA**  
FACULDADE

0800 0190031 / 4438 9277

[www.iesa.edu.br](http://www.iesa.edu.br)

Centro de Sto. André ao lado do Terminal Oeste