

# Com um ano, Rodoanel Sul já precisa de revitalização

► Via tem problemas no asfalto, com iluminação, drenagem e sinalização por todo o trecho

Com pouco mais de um ano da inauguração, o Rodoanel Sul, que corta três cidades da região, já precisa de revitalização. Segundo a SPMar, concessionária que assumiu o gerenciamento do complexo viário em março, trechos do asfalto precisam ser refeitos e o sistema de drenagem recuperado.

Sinalização e iluminação também foram entregues à concessão ainda com necessidade de reparos.

De acordo com a SPMar, estão sendo feitos trabalhos de recuperação de toda a iluminação ao longo da rodovia, com reposições de lâmpadas e de fiação re-

## 30

de março de 2010 foi a data em que o Rodoanel Sul foi inaugurado. Com pouco mais de um ano de tráfego no local, a estrada já precisa de reparos

tirada por vandalismo para iluminar pontes, viadutos, trevos e acessos.

"Há trechos em que ocorre aquaplanagem em dias de chuva e o risco de acidentes é sempre grande", diz o taxista Wellington Viana. "A falta de ilu-

minação também é problema. Temos (os motoristas) medo de ser assaltados", completa Viana.

Enquanto as melhorias no Rodoanel não forem terminadas, o pedágio, cujas praças de cobrança estão prontas, não será cobrado. A Artesp (agência estadual reguladora do transporte) aguarda o término das intervenções para liberar a cobrança de tarifa, o que pode levar pelo menos 180 dias, segundo a SPMar.

A Dersa (Desenvolvimento Rodoviário) foi procurada, mas informou que somente a SPMar responde pelo Rodoanel Sul.

● METRO ABC



► Iluminação, pavimento e sistema de drenagem são problema

# Limite de velocidade cai hoje em 6 avenidas de SP

► Principal objetivo da companhia é diminuir em 20% os riscos de acidentes nas vias  
► Há quinze dias, outras seis avenidas sofreram redução de 70 km/h para 60 km/h

Os motoristas que trafegarem acima de 60 km/h nas avenidas Cruzeiro do Sul, do Estado, Dom Pedro I, Nazaré, Doutor Ricardo Jafet e Professor Abraão de Moraes já serão multados por radares e agentes da CET. O limite máximo anterior era de 70 km/h.

Estudos da CET indicaram a necessidade de manter em 50 km/h a velocidade no trecho final da Avenida Nazaré, próximo à Avenida Gentil de Moura.

Os novos limites de velocidades estão sendo implantados pela CET desde março nos corredores mais movimentados.

Há 15 dias, outras seis avenidas tiveram os limites de velocidade reduzidos.

Com a nova regulamentação, a CET pretende au-

mentar a segurança neste eixo, com uma redução estimada de 20% no risco de acidentes.

Já tiveram queda no limite avenidas importantes como Francisco Matarazzo, Alcântara Machado, Tiradentes, Luiz Dumont Villares, General Ataliba Leone, 23 de Maio e Rubem Berta.

Segundo a CET, desde que o limite caiu de 80 km/h para 70 km/h no corredor formado pelas avenidas 23 de Maio e Rubem Berta, em fevereiro do ano passado, o número de acidentes caiu 27%.

Na ligação Leste-Oeste, que teve a velocidade máxima fixada em 60 km em abril, a diminuição de acidentes foi de 15,3% no primeiro mês após a mudança. ● METRO



► Avenida do Estado



► Gilberto Kassab

## Restrições no trânsito, só daqui a 10 anos

A cidade de São Paulo ainda não está preparada para adotar o pedágio urbano.

Esta foi a opinião defendida pelo prefeito Gilberto Kassab (PSD), durante o C40 (encontro ambiental).

O evento discutiu opções para que grandes cidades do mundo consigam diminuir a poluição.

Kassab afirmou que a cidade só estará pronta para mais restrições a carros.

Para o prefeito, São Paulo só poderá ampliar as restrições aos veículos quando tiver uma rede de linhas de metrô muito maior que a atual, o que estima acontecer pelo menos em dez anos. Ainda não há previsão para mais restrições. ● METRO